

----- Weitergeleitete Nachricht -----

Von: **Mandy Heidmann** <Mandy.Heidmann@deutschebahn.com>

Datum: 22. Mai 2018 um 14:45

Betreff: AW: Anfrage: Bike + Ride an den Stationen Dresden-Trachau und Dresden-Pieschen

An: Stefan Engel <stefan.engel@spd-dresden.de>

Cc: Jeannette Winter <Jeannette.Winter@deutschebahn.com>, Heiko Klaffenbach <Heiko.Klaffenbach@deutschebahn.com>

Sehr geehrter Herr Engel,

vielen Dank für Ihre Anfrage vom 16. Mai 2018.

Im Planungsbeschluss des betreffenden Bauabschnittes sind auch die Errichtung von Fahrradstellplätzen an den S-Bahn-Haltestellen Dresden-Pieschen und Dresden-Trachau aufgeführt. Zur weiteren Konkretisierung einer Umsetzung wurde durch die Landeshauptstadt Dresden eine umfassende Standortuntersuchung in Auftrag gegeben. Im Ergebnis wurden für die beiden Haltestellen mögliche Standorte für Anordnungen von witterungsgeschützt ausgeführten Fahrradabstellanlagen untersucht und entsprechende Aufgabenstellungen erarbeitet.

Im Ergebnis der Studie wurde für Dresden-Pieschen ein Standort entlang der Riesaer Straße nordöstlich des Kreuzungspunktes DB / Leisniger Platz ausgewählt. Für Dresden-Trachau wurden Standorte nordöstlich des Kreuzungspunktes DB / Am Trachauer Bahnhof entlang der Straße sowie entlang der Stützwand südöstlich des Kreuzungspunktes DB / Leipziger Straße ausgewählt.

Da die vorgesehenen Fahrradabstellanlagen überwiegend auf Fremdgrundstücken errichtet werden sollen, sind dafür die eigentumsrechtlichen Voraussetzungen (wie z.B. notarieller Kaufvertrag usw.) zu schaffen. Dieser Prozess gestaltet sich sehr zeitaufwendig. Da der Grundstückseigentümer einer der geplanten Standorte inzwischen seine Zusagen zum Verkauf zurückgezogen hat, ist eine kurzfristige Realisierung leider nicht möglich. Entsprechende Umplanungen werden in diesem Zusammenhang erforderlich.

Nach derzeitigem Stand gehen wir davon aus, dass die Anlagen im Jahr 2019 realisiert werden können.

Mit freundlichen Grüßen
Mandy Heidmann
Leitung Vertrieb Regionalbereich Südost (I.SV-SO)

DB Station&Service AG
[Löhstraße 2, 04105 Leipzig](https://www.db-station-service.de)
Tel. 03412258151, intern 92708151, Fax 03412258111
Mobil: 015237501593

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 87 691
USt-IdNr.: DE 199861749
Vorstand: Bernd Koch (Vorsitzender), Ute Möbus, Rolf Reh, Andreas Springer
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Martin Seiler

Von: stefan.engel.dd@googlemail.com [mailto:stefan.engel.dd@googlemail.com] **Im Auftrag von** Stefan Engel

Gesendet: Mittwoch, 16. Mai 2018 14:13

An: Jeannette Winter <Jeannette.Winter@deutschebahn.com>; Mandy Heidmann <Mandy.Heidmann@deutschebahn.com>

Betreff: Anfrage: Bike + Ride an den Stationen Dresden-Trachau und Dresden-Pieschen

Sehr geehrte Frau Winter, sehr geehrte Frau Heidmann,

ich wende mich an Sie als Vertreterinnen von DB Station & Service in der Region Südost. Da mir die Organisationsstruktur der DB nur bedingt bekannt ist, bitte ich es zu entschuldigen, falls ich bei Ihnen an der falschen Stelle bin, und würde mich freuen, wenn Sie mein Anliegen an die Zuständigen weiterleiten.

Ich bin im Dresdner Stadtteil Pieschen kommunalpolitisch als Ortsbeirat aktiv. In dieser Funktion haben

mich in der Vergangenheit schon mehrfach Anfragen bezüglich der Abstellsituation für Fahrräder an den S-Bahn-Haltepunkten Dresden-Pieschen und Dresden-Trachau erreicht. Diese Stationen wurden vor einigen Jahren aufwändig neu errichtet und es hieß damals, dass im Zuge dieser Sanierung auch Bike + Ride-Plätze geschaffen werden. Leider ist dies bis zum heutigen Tag nicht geschehen, was vor allen in so stark wachsenden Stadtteilen alles andere als optimal ist. Zahlreiche nur halblegal abgestellte Fahrräder belegen den vorhandenen Bedarf.

Es würde mich freuen, wenn Sie mir folgende Fragen beantworten könnten:

- In welchem Umfang sind an den beiden Stationen Abstellplätze geplant?
- Welche Gründe verhindern im Moment eine Umsetzung?
- Wann ist mit der Errichtung entsprechender Abstellanlagen zu rechnen?

Ich stehe auch gerne für ein persönliches Gespräch zur Verfügung. Aus meiner Sicht bietet eine Verbesserung der Abstellsituation in Kombination mit dem mittlerweile verbesserten S-Bahn-Takt noch einiges Potenzial für zusätzliche Fahrgäste. Auch wenn die Errichtung offenbar mit Schwierigkeiten verbunden ist, würde ich gegenüber interessierten Bürgerinnen und Bürgern zumindest gerne eine Perspektive und einen Zeitplan aufzeigen können.

Schon einmal vielen Dank für Ihre Bemühungen!

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Engel

Ortsbeirat in Dresden-Pieschen (SPD)